

# Fiat e-Scudo Gesloten Bestel & Dubbele Cabine



**Technische specificaties**

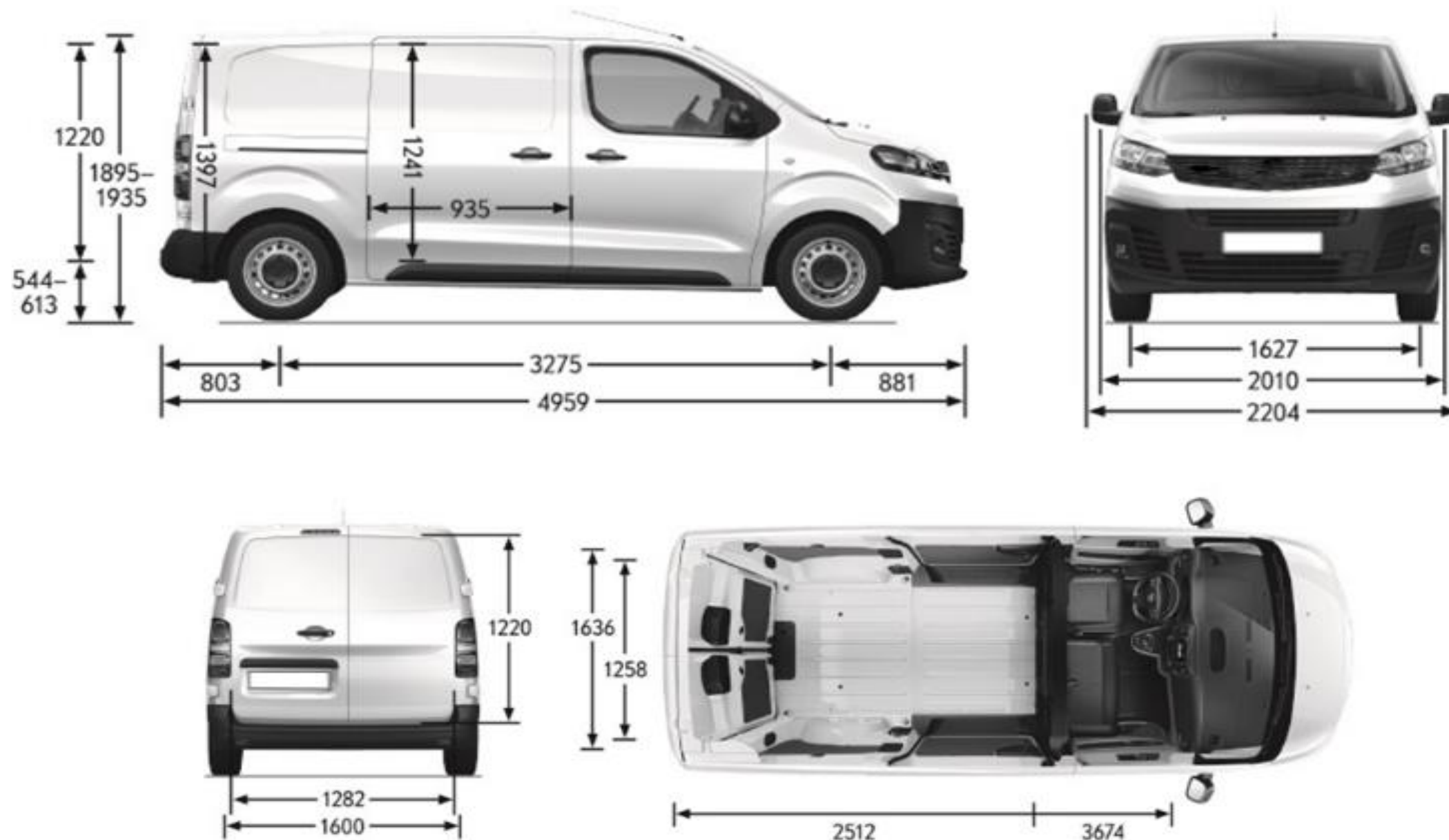
**Versie 1**

**Per september 2022**



# Fiat e-Scudo Gesloten Bestel

L2H1



Alle afmetingen worden weergegeven in mm

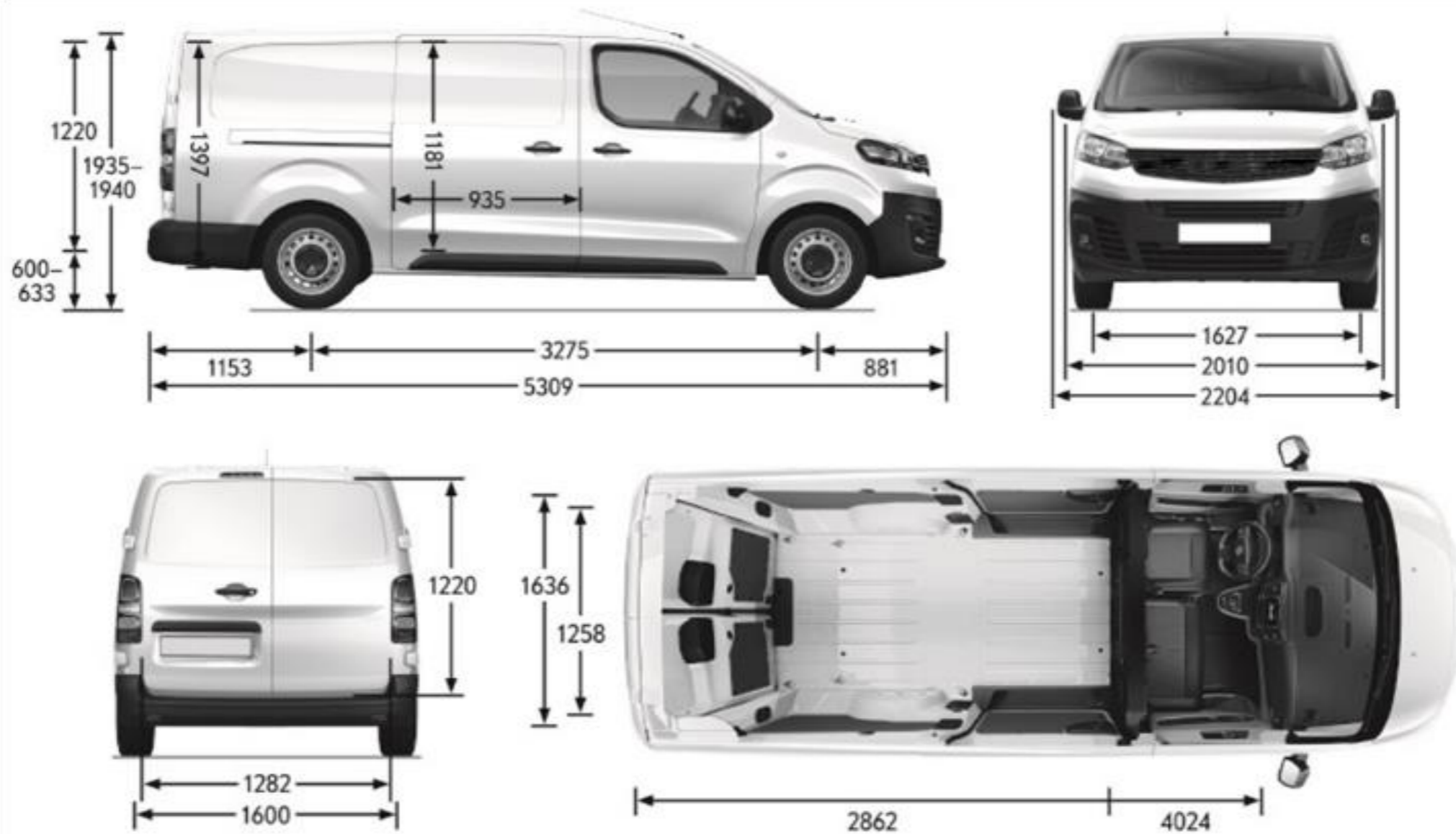
Afmetingen			
Lengte laadruimte (mm)	2.512		
Breedte achterdeuropening (mm)	1.282		
Hoogte achterdeuropening (mm)	1.220		
Hoogte laaddorpel (mm)	564		
Inhoud laadruimte (m3)	5,3		
Gewichten			
	50 kWh	50 kWh (verhoogd)	75 kWh
Max. toelaatbaar totaalgewicht/verhoogd (kg)	2875	3100	3025
Laadvermogen/verhoogd (kg) <sup>1</sup>	1001	1226	1000
Leeggewicht (kg) <sup>1</sup>	1874	1874	2025
Max. toelaatbare aslast voor (kg)	1500	1500	1500
Max. toelaatbare aslast achter/verhoogd (kg)	1500	1800	1500
Max. dakbelasting (kg)	100/170	100/170	100/170
Max. kogeldruk (kg)	80	80	80
Max. aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	750	750	750
Max. aanhangwagengewicht geremd (kg)	1000	1000	1000
Max. treingewicht (kg)	3875	4100	4025
Motorisatie			
Aandrijving	50 kWh BEV (Battery Electric Vehicle)		
Motor type	Synchron met permanente magneet/ 4-polig		
Max. vermogen (in kW (pk / bij tpm-1))	100 (136) / 5500 (continu 57 (77))		
Max. koppel (in Nm / bij tpm-1)	260 / 300-3650		
Batterij technologie	Li-ion		
Batterij capaciteit kWh	50		75
On-board oplader (wisselstroom) kW	11		
Snellader (gelijkstroom) kW	100		
Onderstel			
Voorwielophanging	Pseudo McPherson, schroefveren		
Achterwielophanging	Semi-onafhankelijk met flexibele dwarstraverse, schroefveren		
Remmen voor/achter	Schijfremmen vóór en achter met ABS/ESP		
Draaicirkel			
Tussen stoepranden / muren (m)	12,4 / 12,9		
Banden / Velgen			
Standaard	215/65 R16 of 215/60 R17 of 225/55 R17		
Prestaties			
Topsnelheid (km/u) <sup>2</sup>	130		
Brandstofverbruik volgens 2007/715/EU			
	50 kWh		75 kWh
Rijbereik WLTP km	max 231		max 329
Stroomverbruik WLTP kWh/100km	23,2 - 26,1		24,4 - 27,3
Oplaadtijd 1-fase 7,4 kW lader	07:30		11:20
Oplaadtijd 3-fase 11 kW lader	04:45		07:00
Oplaadtijd 100 kW snellader	00:32		00:48

<sup>1</sup>Exclusief brandstof, inzittenden, opties en belading. Actuele leeggewicht en laadvermogen wordt bij kentekenaanvraag vastgesteld. Op de kentekencard wordt massa rijklaar gebruikt, zoals bij de typegoedkeuring vastgesteld is. Dat is precies 100kg hoger dan het ledig gewicht

<sup>2</sup>Op basis van leeggewicht.

# Fiat e-Scudo Gesloten Bestel

L3H1



Alle afmetingen worden weergegeven in mm

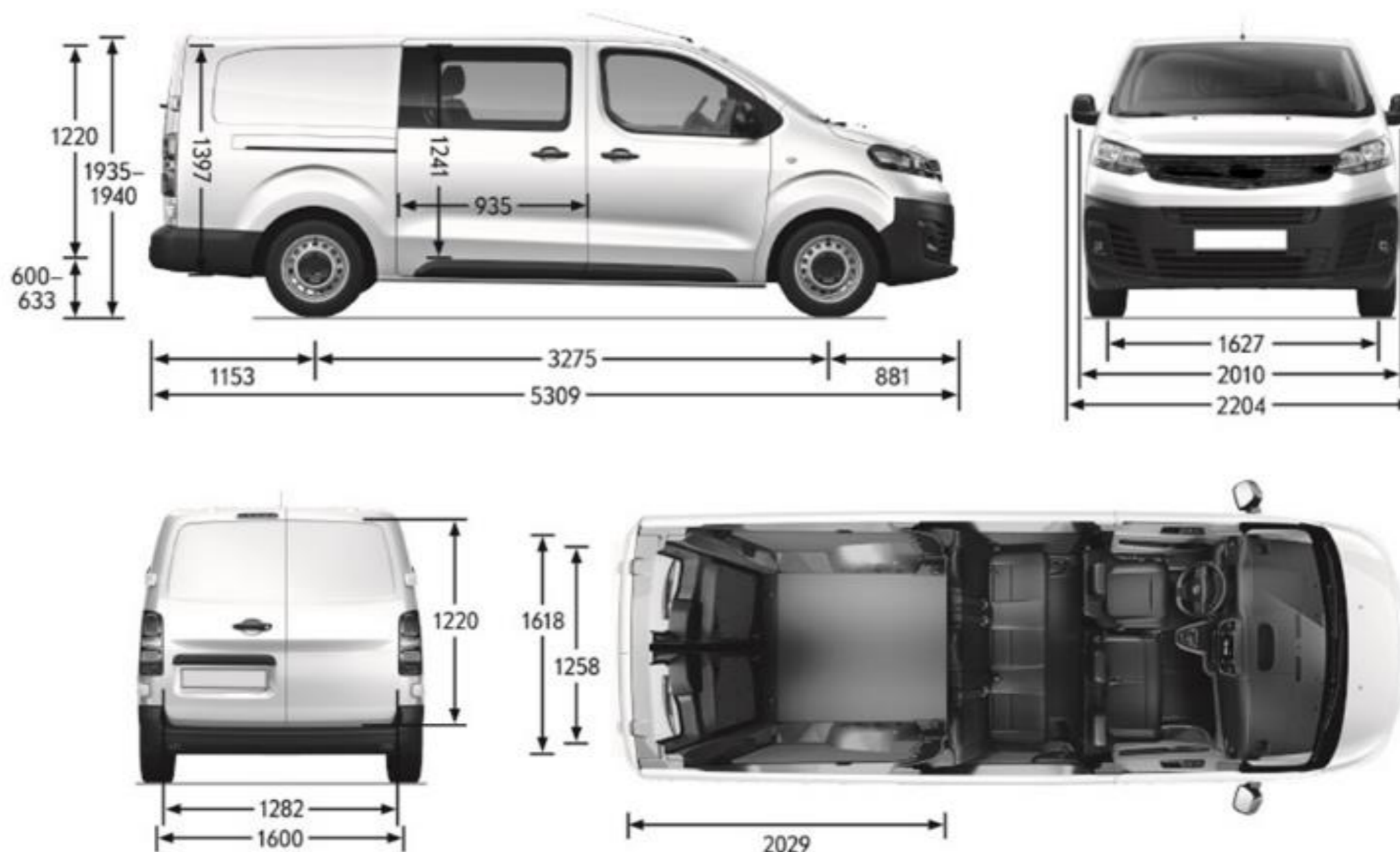
<b>Afmetingen</b>				
Lengte laadruimte (mm)	2.862			
Breedte achterdeuropening (mm)	1.282			
Hoogte achterdeuropening (mm)	1.220			
Hoogte laaddorpel (mm)	620			
Inhoud laadruimte (m3)	6			
<b>Gewichten</b>		50 kWh	50 kWh (verhoogd)	75 kWh
Max. toelaatbaar totaalgewicht/verhoogd (kg)		2905	3100	3055
Laadvermogen/verhoogd (kg) <sup>1</sup>		1003	1198	1002
Leeggewicht (kg) <sup>1</sup>		1902	1902	2053
Max. toelaatbare aslast voor (kg)		1500	1500	1500
Max. toelaatbare aslast achter/verhoogd (kg)		1500	1800	1500
Max. dakbelasting (kg)		100/170	100/170	100/170
Max. kogeldruk (kg)		80	80	80
Max. aanhangwagengewicht ongeremd (kg)		750	750	750
Max. aanhangwagengewicht geremd (kg)		1000	1000	1000
Max. treingewicht (kg)		3905	4100	4055
<b>Motorisatie</b>		50 kWh		75 kWh
Aandrijving	BEV (Battery Electric Vehicle)			
Motor type	Synchroon met permanente magneet/ 4-polig			
Max. vermogen (in kW (pk / bij tpm-1))	100 (136) / 5500 (continu 57 (77))			
Max. koppel (in Nm / bij tpm-1)	260 / 300-3650			
Batterij technologie	Li-ion			
Batterij capaciteit kWh	50		75	
On-board oplader (wisselstroom) kW	11			
Snellader (gelijkstroom) kW	100			
<b>Onderstel</b>				
Voorwielophanging	Pseudo McPherson, schroefveren			
Achterwielophanging	Semi-onafhankelijk met flexibele dwarstraverse, schroefveren			
Remmen voor/achter	Schijfremmen vóór en achter met ABS/ESP			
<b>Draaicirkel</b>				
Tussen stoepranden / muren (m)	12,4 / 12,9			
<b>Banden / Velgen</b>				
Standaard	215/65 R16 of 215/60 R17 of 225/55 R17			
<b>Prestaties</b>				
Topsnelheid (km/u) <sup>2</sup>	130			
<b>Brandstofverbruik volgens 2007/715/EU</b>		50 kWh	75 kWh	
Rijbereik WLTP km		max 231	max 329	
Stroomverbruik WLTP kWh/100km		23,2 - 26,1	24,4 - 27,3	
Oplaaftijd 1-fase 7,4 kW lader		07:30	11:20	
Oplaaftijd 3-fase 11 kW lader		04:45	07:00	
Oplaaftijd 100 kW snellader		00:32	00:48	

<sup>1</sup>Exclusief brandstof, inzittenden, opties en belading. Actuele leeggewicht en laadvermogen wordt bij kentekenaanvraag vastgesteld. Op de kentekencard wordt massa rijklaar gebruikt, zoals bij de typegoedkeuring vastgesteld is. Dat is precies 100kg hoger dan het ledig gewicht

<sup>2</sup>Op basis van leeggewicht.

# Fiat e-Scudo Dubbele Cabine

L3H1



Alle afmetingen worden weergegeven in mm.

Afmetingen			
Lengte laadruimte (mm)	1.700		
Breedte achterdeuropening (mm)	1.282		
Hoogte achterdeuropening (mm)	1.220		
Hoogte laaddorpel (mm)	620		
Inhoud laadruimte (m <sup>3</sup> )	4,0		
Gewichten			
	50 kWh	50 kWh (verhoogd)	75 kWh
Max. toelaatbaar totaalgewicht/verhoogd (kg)	2965	3100	3100
Laadvermogen/verhoogd (kg) <sup>1</sup>	1003	1138	987
Leeggewicht (kg) <sup>1</sup>	1962	1962	2113
Max. toelaatbare aslast voor (kg)	1237	1237	1300
Max. toelaatbare aslast achter/verhoogd (kg)	1718	1823	1800
Max. dakbelasting (kg)	100/170	100/170	100/170
Max. kogeldruk (kg)	80	80	80
Max. aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	750	750	750
Max. aanhangwagengewicht geremd (kg)	1000	1000	1000
Max. treingewicht (kg)	3965	4100	4100
Motorisatie			
	50 kWh		75 kWh
Aandrijving	BEV (Battery Electric Vehicle)		
Motor type	Synchroon met permanente magneet/ 4-polig		
Max. vermogen (in kW (pk / bij tpm <sup>-1</sup> ))	100 (136) / 5500 (continu 57 (77))		
Max. koppel (in Nm / bij tpm <sup>-1</sup> )	260 / 300-3650		
Batterij technologie	Li-ion		
Batterij capaciteit kWh	50		75
On-board oplader (wisselstroom) kW	11		
Snellader (gelijkstroom) kW	100		
Onderstel			
Voorwielophanging	Pseudo McPherson, schroefveren		
Achterwielophanging	Semi-onafhankelijk met flexibele dwarstraverse, schroefveren		
Remmen voor/achter	Schijfremmen vóór en achter met ABS/ESP		
Draaicirkel			
Tussen stoepranden / muren (m)	12,4 / 12,9		
Banden / Velgen			
Standaard	215/65 R16 of 215/60 R17 of 225/55 R17		
Prestaties			
Topsnelheid (km/u) <sup>2</sup>	130		
Brandstofverbruik volgens 2007/715/EU			
	50 kWh	75 kWh	
Rijbereik WLTP km	max 231	max 329	
Stroomverbruik WLTP kWh/100km	23,2 - 26,1	24,4 - 27,3	
Oplaaftijd 1-fase 7,4 kW lader	07:30	11:20	
Oplaaftijd 3-fase 11 kW lader	04:45	07:00	
Oplaaftijd 100 kW snellader	00:32	00:48	

<sup>1</sup> Exclusief brandstof, inzittenden, opties en belading. Actuele leeggewicht en laadvermogen wordt bij kentekenaanvraag vastgesteld. Op de kentekencard wordt massa rijklaar gebruikt, zoals bij de typegoedkeuring vastgesteld is. Dat is precies 100kg hoger dan het ledig gewicht

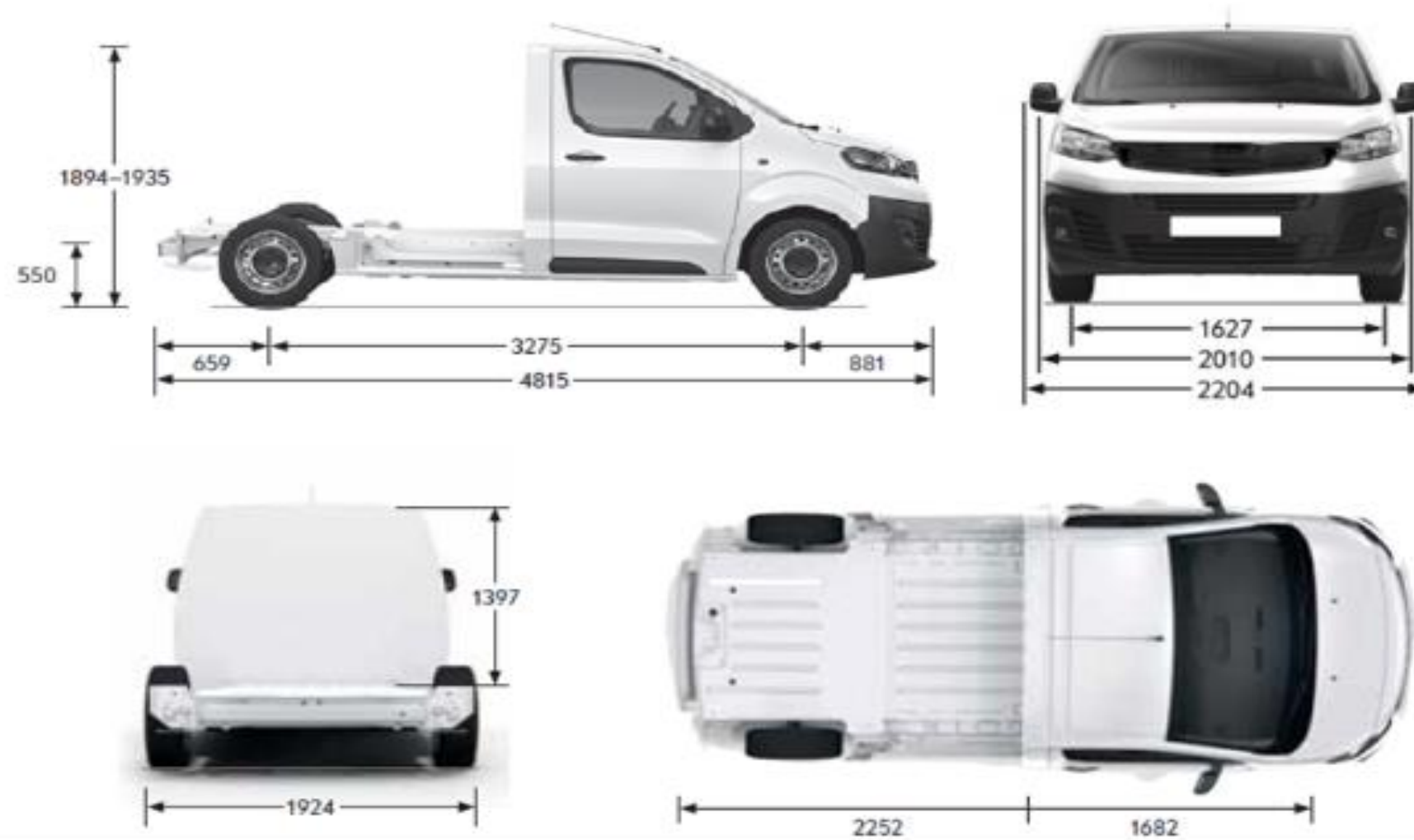
<sup>2a</sup> Op basis van leeggewicht.

<sup>2b</sup> Op basis van gemiddeld praktijkgewicht

<sup>3</sup> De vermelde waarden voor brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-emissie voldoen aan de WLTP-testprocedure, op basis waarvan nieuwe voertuigen vanaf 1 september 2018 typegoedkeuring krijgen. Deze WLTP-procedure vervangt de New European Driving Cycle (NEDC), de testprocedure die eerder werd gebruikt. Vanwege realistischere testomstandigheden zijn het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissie gemeten onder de WLTP in veel gevallen hoger dan die gemeten onder de NEDC. De vermelde waarden voor brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-emissie kunnen variëren afhankelijk van de werkelijke gebruiksomstandigheden en verschillende factoren, zoals: specifieke uitrusting, opties en bandenformaat. Neem contact op met uw dealer voor meer informatie of stel uw auto samen in onze car configurator om de CO<sub>2</sub>-emissie, het BPM bedrag en daarmee de totale prijs van uw auto te bepalen. Voor meer informatie kijk op [www.opel.nl/wltp](http://www.opel.nl/wltp).

# Fiat e-Scudo Platform Cabine

L2H1



Afmetingen		
Max. ombouwlengte / met accessoires (mm)	5210 / 5460	
Max. ombouwbreedte (mm)	1970	
Max. ombouwhoogte / met spoiler (mm)	2500 / 2600	
Hoogte laaddorpel (mm)	600	
Gewichten		
	50 kWh (verhoogd)	75 kWh
Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)	3100	3100
Laadvermogen (kg) <sup>1</sup>	1467	1316
Leeggewicht (kg) <sup>1</sup>	1633	1784
Max. toelaatbare aslast voor (kg)	1404	1455
Max. toelaatbare aslast achter/verhoogd (kg)	1695	1657
Max. kogeldruk (kg)	60	60
Max. aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	750	750
Max. aanhangwagengewicht geremd (kg)	1000	1000
Max. treingewicht (kg)	4100	4100
Motorisatie		
	50 kWh (verhoogd)	75 kWh
Aandrijving	BEV (Battery Electric Vehicle)	
Motor type	Synchroon met permanente magneet/ 4-polig	
Max. vermogen (in kW (pk / bij tpm <sup>-1</sup> ))	100 (136) / 5500 (continu 57 (77))	
Max. koppel (in Nm / bij tpm <sup>-1</sup> )	260 / 300-3650	
Batterij technologie	Li-ion	
Batterij capaciteit kWh	50	75
On-board oplader (wisselstroom) kW	11	
Snellader (gelijkstroom) kW	100	
Onderstel		
Voorwielophanging	Pseudo McPherson, schroefveren	
Achterwielophanging	Semi-onafh. met flexibele dwarstraverse, schroefveren	
Remmen voor/achter	Schijfremmen vóór en achter met ABS/ESP	
Draaicirkel		
Tussen stoepranden / muren (m)	12,4 / 12,9	
Banden / Velgen		
Standaard	215/65 R16 of 215/60 R17	
Prestaties		
Topsnelheid (km/u) <sup>2</sup>	130	130
Brandstofverbruik		
Rijbereik WLTP km	max 231	max 329
Stroomverbruik WLTP kWh/100km	23,2 - 26,1	24,4 - 27,3
Oplaaadtijd 1-fase 7,4 kW lader	07:30	11:20
Oplaaadtijd 3-fase 11 kW lader	04:45	07:00
Oplaaadtijd 100 kW snellader	00:32	00:48

<sup>1</sup>Exclusief brandstof, inzittenden, opties en belading. Actuele leeggewicht en laadvermogen wordt bij kentekenaanvraag vastgesteld. Op de kentekencard wordt massa rijklar gebruikt, zoals bij de typegoedkeuring vastgesteld is. Dat is precies 100kg hoger dan het ledig gewicht

<sup>2</sup> Op basis van leeggewicht.