

Fiat Scudo



Gesloten Bestel
Dubbele Cabine
Platform Cabine

Technische specificaties

Modeljaar G0

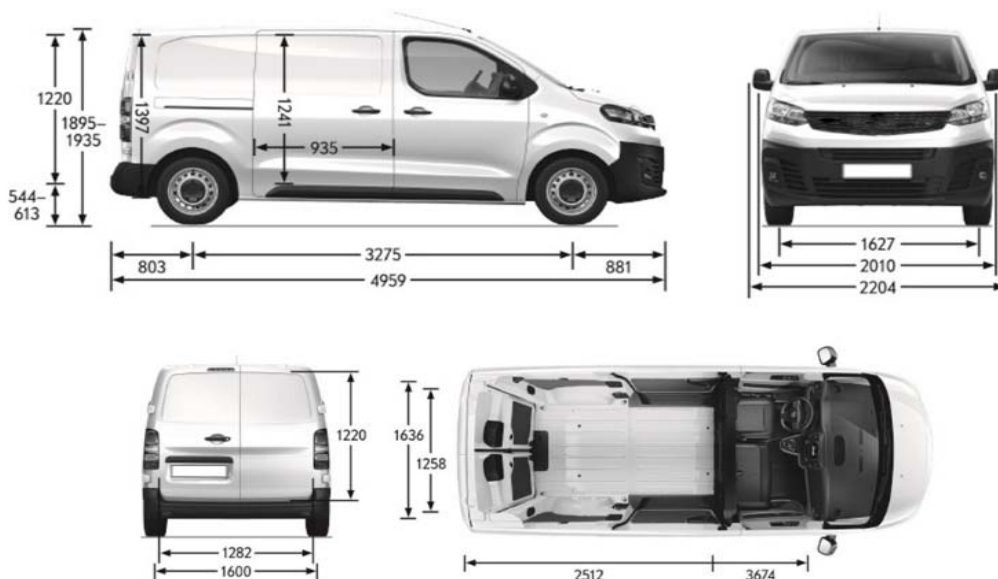
Versie 1

Per september 2022



Fiat Scudo Gesloten Bestel

L2H1



Alle afmetingen worden weergegeven in mm

Afmetingen

Lengte laadruimte (mm)	2.512
Breedte achterdeuropening (mm)	1.282
Hoogte achterdeuropening (mm)	1.220
Hoogte laaddorpel (mm)	544
Inhoud laadruimte (m ³)	5,3

Gewichten	1.5 Diesel S/S (100 pk)		1.5 Diesel S/S (120 pk)		2.0 Diesel S/S (145 pk)		2.0 Diesel S/S (145 pk) aut.		2.0 Diesel S/S (180 pk) aut.	
Max. toelaatbaar totaalgewicht/verhoogd (kg)	2695	2830	2695	2795	3100	2795	3100	2790	3100	
Laadvermogen/verhoogd (kg) ¹	1109	1244	1108	1142	1447	1108	1413	1088	1398	
Ledig gewicht (kg) ¹	1586		1587		1653		1687		1702	
Max. toelaatbare aslast voor (kg)	1500		1500		1500		1500		1500	
Max. toelaatbare aslast achter/verhoogd (kg)	1500	1800	1500	1500	1800	1500	1800	1500	1800	
Max. dakbelasting (kg)	100/170		100/170		100/170		100/170		100/170	
Max. kogeldruk (kg)	80		80		80		80		80	
Max. aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	750		750		750		750		750	
Max. aanhangwagengewicht geremd (kg)	1800	2000	2000	2300	2500	2300	2500	2300	2500	
Max. treingewicht (kg)	4230	4230	4230	4900	4900	4900	4900	4900	4900	

Motorisatie

Brandstof	Diesel (Common Rail Turbo)					
Emissienorm	Euro 6.4		Euro 6.4		Euro 6.4	
Cilinderinhoud (in cm ³)	1499		1499		1997	
Boring / slag (mm)	75 x 84.8		75 x 84.8		85 x 88	
Max. vermogen (in kW (pk) / bij tpm ⁻¹)	75 (102) / 3500		88 (120) / 3500		106 (144) / 3750	
Max. koppel (in Nm / bij tpm ⁻¹)	270 / 1600		300 / 1750		370 / 2000	

Transmissie

Handgeschakeld 6-versnellingsbak	•	•	•		
Automatische 8-traps versnellingsbak				•	•

Onderstel

Voorwielophanging	Pseudo McPherson, schroefveren
Achterwielophanging	Semi-onafhankelijk met flexibele dwars traverse, schroefveren
Remmen voor/achter	Schijfremmen vóór en achter met ABS/ESP

Draaicirkel

Tussen stoepranden / muren (m)	12,4 / 12,9
--------------------------------	-------------

Banden / Velgen

Standaard	215/65 R16 of 215/60 R17 of 225/55 R17
-----------	--

Prestaties

Topsnelheid (km/u) ^{2a}	160	170	180	160	192	
Topsnelheid (km/u) ^{2b}	145	160	170	145	185	170

Brandstofverbruik volgens 2007/715/EU

Gecombineerd (l/100km)	6,5	6,6	7,2	7,4	7,2
CO ₂ -emissie (gecombineerd) (g/km) ³	170	173	189	193	189

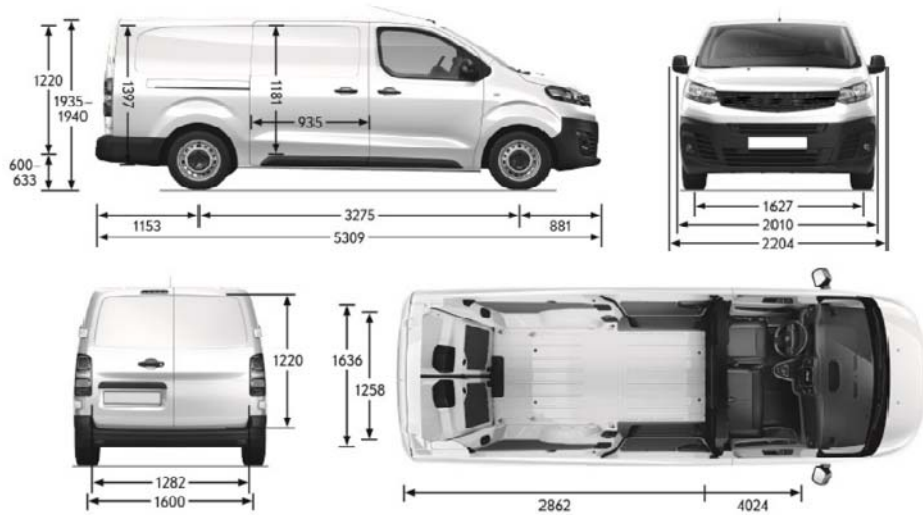
^{2a} Op basis van leeggewicht.

^{2b} Op basis van gemiddeld praktijkgewicht.

³ De vermelde waarden voor brandstofverbruik en CO₂-emissie voldoen aan de WLTP-testprocedure, op basis waarvan nieuwe voertuigen vanaf 1 september 2018 typegoedkeuring krijgen. Deze WLTP-procedure vervangt de New European Driving Cycle (NEDC), de testprocedure die eerder werd gebruikt. Vanwege meer realistische testomstandigheden zijn het brandstofverbruik en de CO₂-emissie gemeten onder de WLTP in veel gevallen hoger dan die gemeten onder de NEDC. De vermelde waarden voor brandstofverbruik en CO₂-emissie kunnen variëren afhankelijk van de werkelijke gebruiksomstandigheden en verschillende factoren, zoals: specifieke uitrusting, opties en bandenformaat. Neem contact op met uw dealer voor meer informatie of stel uw auto samen in onze car configurator om de CO₂-emissie, het BPM bedrag en daarmee de totale prijs van uw auto te bepalen.

Fiat Scudo Gesloten Bestel

L3H1



Alle afmetingen worden weergegeven in mm

Afmetingen

Lengte laadruimte (mm)	2.862
Breedte achterdeuropening (mm)	1.282
Hoogte achterdeuropening (mm)	1.220
Hoogte laaddorpel (mm)	600
Inhoud laadruimte (m ³)	6,1

Gewichten	1.5 Diesel S/S (100 pk)	2.0 Diesel S/S (145 pk)	2.0 Diesel S/S (145 pk) aut.	2.0 Diesel S/S (180 pk) aut.
Max. toelaatbaar totaalgewicht/verhoogd (kg)	2830	3100	3100	3100
Laadvermogen/verhoogd (kg) ¹	1160	1408	1393	1379
Ledig gewicht (kg) ¹	1670	1692	1707	1721
Max. toelaatbare aslast voor (kg)	1500	1500	1500	1500
Max. toelaatbare aslast achter/verhoogd (kg)	1800	1800	1800	1800
Max. dakbelasting (kg)	100/170	100/170	100/170	100/170
Max. kogeldruk (kg)	80	80	80	80
Max. aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	750	750	750	750
Max. aanhangwagengewicht geremd (kg)	2000	2500	2500	2500
Max. treingewicht (kg)	4230	5000	4900	4900

Motorisatie

Brandstof	Diesel (Common Rail Turbo)			
Emissienorm	Euro 6.4	Euro 6.4	Euro 6.4	Euro 6.4
Cilinderinhoud (in cm ³)	1499	1997	1997	1997
Boring / slag (mm)	75 x 84.8	85 x 88	85 x 88	85 x 88
Max. vermogen (in kW (pk) / bij tpm ⁻¹)	75 (102) / 3500	106 (144) / 3750	106 (144) / 3750	130 (177) / 3750
Max. koppel (in Nm / bij tpm ⁻¹)	270 / 1600	370 / 2000	370 / 2000	400 / 2000

Transmissie

Handgeschakeld 6-versnellingsbak	•	•		
Automatische 8-traps versnellingsbak			•	•

Onderstel

Voorwielophanging	Pseudo McPherson, schroefveren
Achterwielophanging	Semi-onafhankelijk met flexibele dwarstraverse, schroefveren
Remmen voor/achter	Schijfremmen vóór en achter met ABS/ESP

Draaicirkel

Tussen stoepranden / muren (m)	12,4 / 12,9
--------------------------------	-------------

Banden / Velgen

Standaard	215/65 R16 of 215/60 R17 of 225/55 R17
-----------	--

Prestaties

Topsnelheid (km/u) ^{2a}	160	180	160	192
Topsnelheid (km/u) ^{2b}	145	170	145	170

Brandstofverbruik volgens 2007/715/EU

In de stad (l/100km)	5,4	6,4	6,1	6,2
Buiten de bebouwde kom (l/100km)	4,7	5,2	5,1	5,1
Gecombineerd (l/100km)	6,7	7,5	7,6	7,4
CO ₂ -emissie (gecombineerd) (g/km) ³	175	198	198	194

¹ Exclusief brandstof, inzittenden, opties en belading. Actuele leeggewicht en laadvermogen wordt bij kentekenaanvraag vastgesteld. Op de kentekencard wordt massa rijklaar gebruikt, zoals bij de typegoedkeuring vastgesteld is. Dat is precies 100kg hoger dan het ledig gewicht

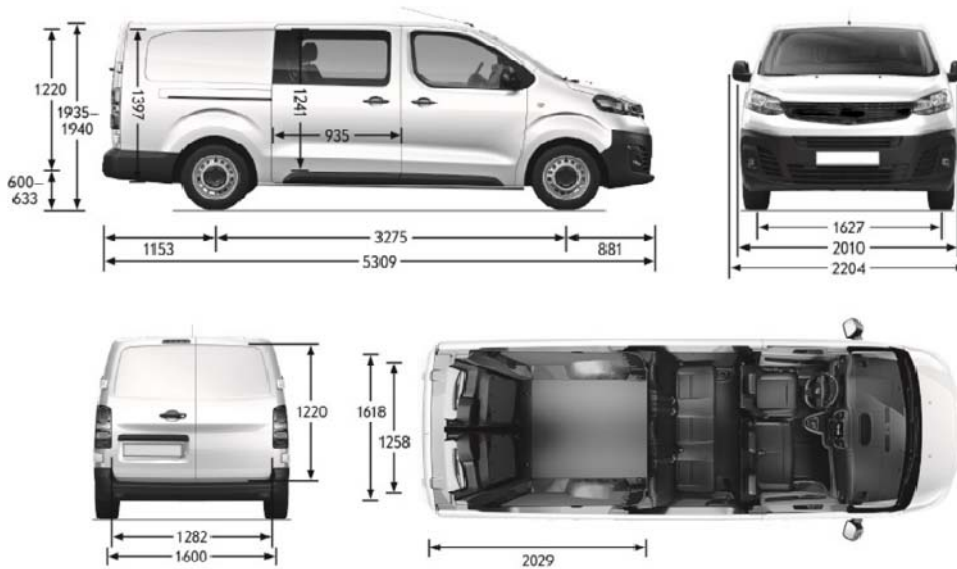
^{2a} Op basis van leeggewicht.

^{2b} Op basis van gemiddeld praktijkgewicht.

³ De vermelde waarden voor brandstofverbruik en CO₂-emissie voldoen aan de WLTP-testprocedure, op basis waarvan nieuwe voertuigen vanaf 1 september 2018 typegoedkeuring krijgen. Deze WLTP-procedure vervangt de New European Driving Cycle (NEDC), de testprocedure die eerder werd gebruikt. Vanwege meer realistische testomstandigheden zijn het brandstofverbruik en de CO₂-emissie gemeten onder de WLTP in veel gevallen hoger dan die gemeten onder de NEDC. De vermelde waarden voor brandstofverbruik en CO₂-emissie kunnen variëren afhankelijk van de werkelijke gebruiksomstandigheden en verschillende factoren, zoals: specifieke uitrusting, opties en bandenformaat. Neem contact op met uw dealer voor meer informatie of stel uw auto samen in onze car configurator om de CO₂-emissie, het BPM bedrag en daarmee de totale prijs van uw auto te bepalen.

Fiat Scudo Dubbele Cabine

L3H1



Alle afmetingen worden weergegeven in mm

Afmetingen

Lengte laadruimte (mm)	2.029
Breedte achterdeuropening (mm)	1.282
Hoogte achterdeuropening (mm)	1.220
Hoogte laaddorpel (mm)	600
Inhoud laadruimte (m ³)	4,0

Gewichten	2.0 Diesel S/S (145 pk)	2.0 Diesel S/S (145 pk) aut.	2.0 Diesel S/S (180 pk) aut.
Max. toelaatbaar totaalgewicht/verhoogd (kg)	3030	3100	3100
Laadvermogen/verhoogd (kg) ¹	1260	1287	1254
Ledig gewicht (kg) ¹	1770	1813	1846
Max. toelaatbare aslast voor (kg)	1500	1500	1500
Max. toelaatbare aslast achter/verhoogd (kg)	1800	1800	1800
Max. dakbelasting (kg)	100/170	100/170	100/170
Max. kogeldruk (kg)	80	80	80
Max. aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	750	750	750
Max. aanhangwagengewicht geremd (kg)	2500	2500	2500
Max. treingewicht (kg)	5000	4900	4900

Motorisatie

Brandstof	Diesel (Common Rail Turbo)		
Emissienorm	Euro 6.4	Euro 6.4	Euro 6.4
Cilinderinhoud (in cm ³)	1997	1997	1997
Boring / slag (mm)	85 x 88	85 x 88	85 x 88
Max. vermogen (in kW (pk / bij tpm ⁻¹))	106 (144) / 3750	106 (144) / 3750	130 (177) / 3750
Max. koppel (in Nm / bij tpm ⁻¹)	370 / 2000	370 / 2000	400 / 2000

Transmissie

Handgeschakeld 6-versnellingsbak	•		
Automatische 8-traps versnellingsbak		•	•

Onderstel

Voorwielophanging	Pseudo McPherson, schroefveren
Achterwielophanging	Semi-onafhankelijk met flexibele dwars traverse, schroefveren
Remmen voor/achter	Schijfremmen vóór en achter met ABS/ESP

Draaicirkel

Tussen stoepranden / muren (m)	12,4 / 12,9
--------------------------------	-------------

Banden / Velgen

Standaard	215/65 R16 of 215/60 R17 of 225/55 R17
-----------	--

Prestaties

Topsnelheid (km/u) ^{2a}	180	160	192
Topsnelheid (km/u) ^{2b}	170	145	170

Brandstofverbruik volgens 2007/715/EU

In de stad (l/100km)	6,5	6,2	6,3
Buiten de bebouwde kom (l/100km)	5,3	5,2	5,3
Gecombineerd (l/100km)	7,6	7,7	7,5
CO ₂ -emissie (gecombineerd) (g/km) ³	199	201	197

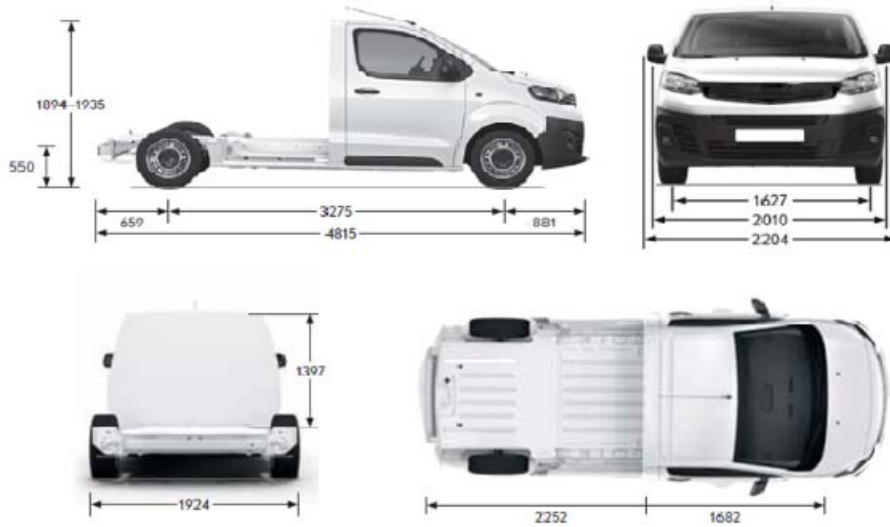
^{2a} Op basis van leeggewicht.

^{2b} Op basis van gemiddeld praktijkgewicht.

³ De vermelde waarden voor brandstofverbruik en CO₂-emissie voldoen aan de WLTP-testprocedure, op basis waarvan nieuwe voertuigen vanaf 1 september 2018 typegoedkeuring krijgen. Deze WLTP-procedure vervangt de New European Driving Cycle (NEDC), de testprocedure die eerder werd gebruikt. Vanwege meer realistische testomstandigheden zijn het brandstofverbruik en de CO₂-emissie gemeten onder de WLTP in veel gevallen hoger dan die gemeten onder de NEDC. De vermelde waarden voor brandstofverbruik en CO₂-emissie kunnen variëren afhankelijk van de werkelijke gebruiksomstandigheden en verschillende factoren, zoals: specifieke uitrusting, oprijen en bandenformaat. Neem contact op met uw dealer voor meer informatie of stel uw auto samen in onze car configurator om de CO₂-emissie, het BPM bedrag en daarmee de totale prijs van uw auto te bepalen.

Fiat Scudo Platform Cabine

L2H1



Alle afmetingen worden weergegeven in mm

Afmetingen

Max. ombouwlengte / met accessoires (mm)	5210 / 5460
Max. ombouwbreedte (mm)	1970
Max. ombouwhoogte / met spoiler (mm)	2500 / 2600
Hoogte laaddorpel (mm)	600

Gewichten

	2.0 Diesel S/S (145 pk)
Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)	3100
Laadvermogen (kg) ¹	1664
Ledig gewicht (kg) ¹	1436
Max. toelaatbare aslast voor (kg)	1500
Max. toelaatbare aslast achter/verhoogd (kg)	1800
Max. kogeldruk (kg)	80
Max. aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	750
Max. aanhangwagengewicht geremd (kg)	1900
Max. treingewicht (kg)	5000

Motorisatie

Brandstof	Diesel (Common Rail Turbo)
Emissienorm	Euro 6.4
Cilinderinhoud (in cm ³)	1997
Boring / slag (mm)	85 x 88
Max. vermogen (in kW (pk / bij tpm ⁻¹))	106 (145) / 3750
Max. koppel (in Nm / bij tpm ⁻¹)	370 / 2000

Transmissie

Handgeschakeld 6-versnellingsbak	•
----------------------------------	---

Onderstel

Voorwielophanging	Pseudo McPherson, schroefveren
Achterwielophanging	Semi-onafh. met flexibele dwarstraverse, schroefveren
Remmen voor/achter	Schijfremmen vóór en achter met ABS/ESP

Draaicirkel

Tussen stoepranden / muren (m)	12,4 / 12,9
--------------------------------	-------------

Banden / Velgen

Standaard	215/65 R16 of 215/60 R17
-----------	--------------------------

Prestaties

Topsnelheid (km/u) ^{2a}	afhankelijk van opbouw
Topsnelheid (km/u) ^{2b}	afhankelijk van opbouw

Brandstofverbruik volgens 2007/715/EU

In de stad (l/100km)	6,3
Buiten de bebouwde kom (l/100km)	5,3
Gecombineerd (l/100km)	9,6
CO ₂ -emissie (gecombineerd) (g/km) ³	253

^{2a} Op basis van leeggewicht.

^{2b} Op basis van gemiddeld praktijkgewicht

³ De vermelde waarden voor brandstofverbruik en CO₂-emissie voldoen aan de WLTP-testprocedure, op basis waarvan nieuwe voertuigen vanaf 1 september 2018 typegoedkeuring krijgen. Deze WLTP-procedure vervangt de New European Driving Cycle (NEDC), de testprocedure die eerder werd gebruikt. Vanwege meer realistische testomstandigheden zijn het brandstofverbruik en de CO₂-emissie gemeten onder de WLTP in veel gevallen hoger dan die gemeten onder de NEDC. De vermelde waarden voor brandstofverbruik en CO₂-emissie kunnen variëren afhankelijk van de werkelijke gebruiksomstandigheden en verschillende factoren, zoals: specifieke uitrusting, opties en bandenformaat. Neem contact op met uw dealer voor meer informatie of stel uw auto samen in onze car configurator om de CO₂-emissie, het BPM bedrag en daarmee de totale prijs van uw auto te bepalen.